

Partie opérative



PARTIE OPERATIVE CONVOYEUR GRAVITEC

Réf: 530-030

photos et document non contractuels - Les caractéristiques de nos produits peuvent évoluer sans préavis

20061024-1530030

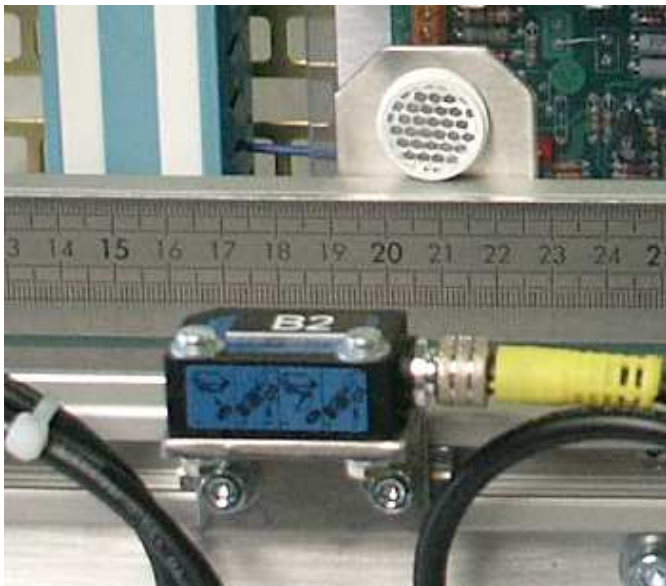
PARTIE OPERATIVE CONVOYEUR GRAVITEC

OBJECTIF

La partie opérative convoyeur Gravitec est destinée à être pilotée par une partie commande comprenant un automate programmable Industriel ou un micro-ordinateur.

EXPLOITATION PEDAGOGIQUE

- Analyse fonctionnelle,
- Etude des technologies électrique et mécanique,
- Etude des chaînes d'énergie et d'information,
- Etude d'asservissements (position et vitesse),
- Etude des schémas électriques,
- Câblage,
- Programmation,
- Informatique industrielle.



FICHE TECHNIQUE

Encombrement : l 940 x p 360 x h 460 mm
Alimentation électrique 230 Vac
Alimentation pneumatique 6 bars

PRESENTATION

La partie opérative convoyeur Gravitec réalise le transfert et le positionnement de récipients.

ORGANISATION FONCTIONNELLE

Les pots détectés par cellule photoélectrique, sont transférés et positionnés sur un convoyeur commandé par moteur à courant continu associé à un codeur incrémental.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PARTIE OPERATIVE

Actionneur

Convoyeur commandé par moteur à courant continu associé à un variateur de vitesse pour le transfert des récipients.

Capteurs

Codeur incrémental permettant la mise en œuvre d'un asservissement de position et de vitesse.

Détecteurs photoélectriques pour utilisations diverses (changement de palier de vitesse, contrôle de position, ...).

INTERFACES

Gestion des énergies

Coffret d'alimentation électrique, circuit de commande en 24 Vcc.

Platine électrique

La platine électrique intègre tous les interfaces entre la partie opérative et la partie commande : disjoncteur, contacteurs et relais, variateur de vitesse.

Options

Boîtier d'interfaçage PC via USB pour acquisition des signaux caractéristiques des grandeurs physiques (déplacement, vitesse, position)

SECURITE

Arrêt d'urgence, redondance des circuits de sécurité, dispositif de sectionnement et de consignation de l'énergie électrique cadenassable.